

**8032-R20-G3 BOMBA MANUAL PARA ÓLEO COM MANIVELA E RECIPIENTE 20L**

<b>Código Bozza</b>	01.210.0201
<b>Referência</b>	8032-R20-G3
<b>Aplicação</b>	Óleo lubrificante até SAE-140.
<b>Objetivo</b>	Indicada para transferência de óleo lubrificante através de bombeamento por manivela.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	5,30 kg
<b>Peso bruto</b>	6,30 kg
<b>Comprimento</b>	350 mm
<b>Largura</b>	280 mm
<b>Altura</b>	600 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha e outros
<b>Acabamento</b>	Eletrostática azul / preta e Litografia
<b>Reservatório</b>	Capacidade 20 L
<b>Vazão livre</b>	0,25 L/ciclo
<b>Ciclos por litro</b>	4 Ciclos
<b>Total de caixas:</b>	1   C= 345 mm x L= 345 mm x A= 785 mm

COMPOSTA POR
• Mangueira plástica de 1.5 m (mod. 5660 - 1.5);
• Bico de descarga (mod. 8133);
• Recipiente metálico litografado (mod. REC-20L).
• Manivela Rotativa.

OPCIONAIS
• Mangueira plástica de 2,0 m (mod. 5660-2-G4).



Imagem ilustrativa

**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: óleo ISO VG22. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Revestimento interno do recipiente: verniz epóxi incolor;
- Revestimento externo do recipiente: cor padrão - litografia;
- Manípulos de fixação para tampa;
- Pé removível com fechamento parafuso;
- Solda por estanho e fundo recravado antivazamento;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Maçaneta com cabo anatômico;
- Construção reforçada.

**VANTAGENS**

- Reservatório com capacidade de até 20 L, maior autonomia;
- Diminui a manutenção das máquinas lubrificadas;
- Ideal para locais de difícil acesso e ausência de ar comprimido;
- Facilidade da lubrificação sem esforço físico.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Usar óleo limpo, isento de impurezas (poeira, limalha, estopas, etc.);
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueira de óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.

**UTILIZAÇÃO**

- Bomba manual de transferência de óleo lubrificante para câmbio e diferencial, com sistema de manivela, indicado para os mercados de postos de serviços, concessionárias, empresas de transporte em geral que não dispõe de ar comprimido. Lubrificação de caixas de câmbio, motores, engrenagens, etc.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.