

8631-R20-G3 BOMBA MANUAL PARA ÓLEO COM RECIPIENTE 20 L E CARRINHO

Código Bozza	01.210.0202
Referência	8631-R20-G3
Aplicação	Óleo lubrificante até SAE-90.
Objetivo	Indicada para transferência de óleo lubrificante através de bombeamento por alavanca.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso líquido	7,90 kg
Peso bruto	9,40 kg
Comprimento	330 mm
Largura	340 mm
Altura	920 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha e outros
Acabamento	Eletrostática azul / preta e Litografia
Reservatório	Capacidade 20 L
Vazão livre	0,125 L/ciclo
Ciclos por litro	8 ciclos
Total de caixas:	1 C= 360 mm x L= 360 mm x A= 960 mm

COMPOSTA POR
• Mangueira plástica de 1.5 m (mod. 5660 - 1.5);
• Bico de descarga (mod. 8133);
• Alavanca (mod. 8554-MT-G3);
• Carrinho com duas rodas (mod. 4030-AG3);
• Recipiente metálico litografado (mod. REC-20L).

OPCIONAIS
• Mangueira plástica de 2,0 m (mod. 5660 - 2).



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: óleo ISO VG22. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Revestimento interno do recipiente: verniz epóxi incolor;
- Revestimento externo do recipiente: cor padrão - litografia;
- Manípulos de fixação para tampa;
- Solda por estanho e fundo recravado antivazamento;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Alavanca com cabo anatômico;
- Construção reforçada;
- Carrinho com duas rodas, mais praticidade e conforto.

VANTAGENS

- Reservatório com capacidade de até 20 L, maior autonomia;
- Diminuição a manutenção das máquinas lubrificadas;
- Ideal para locais de difícil acesso e ausência de ar comprimido;
- Facilidade da lubrificação sem esforço físico.

CUIDADOS BÁSICOS

- Usar óleo limpo, isento de impurezas (poeira, limalha, estopas, etc.);
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueira de óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.

UTILIZAÇÃO

- Bomba manual móvel de transferência de óleo lubrificante para câmbio e diferencial, com sistema de alavanca, indicado para os mercados de postos de serviços, concessionárias, empresas de transporte em geral que não dispõe de ar comprimido. Lubrificação de caixas de câmbio, motores, engrenagens e etc.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.