

11021-S-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA ÓLEO COM VÁLVULA E RECIPIENTE 50 L

Código Bozza	01.200.0725
Referência	11021-S-G5
Aplicação	Óleo lubrificante (até SAE-90)
Objetivo	Indicada para lubrificação com óleo em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso líquido	16,24 kg
Peso bruto	18,04 kg
Comprimento	430 mm
Largura	400 mm
Altura	1070 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Capacidade de 50 L
Vazão livre	25 L/minuto
Rateio	3:1
Temp. trabalho	0°C - 40°C
Entrada de ar	1/4" rosca BSP macho
Saída do produto	MF 1/2" JIC37
Pressão de trabalho	80-100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
Pressão de saída	240-300 PSI (16,5 - 20,6 BAR)
Consumo de ar	10,0 pés ³ / minuto
Total de caixas:	1 C=420mm x L=415mm x A=1100mm

COMPOSTA POR
• Reservatório de 50 litros - (mod.4021);
• Carrinho para transporte - (mod. CAR120LBS);
• Filtro regulador de ar - (mod.FL2000);
• Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3);
• Válvula de controle (mod. 5031-New);
• Condutor de ar metálico;
• Conjunto duplo de silenciadores.

OPCIONAIS
• Medidor digital (mod. B-900);
• Medidor digital com Press-Set (mod. BP-3000C);
• Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6);
• Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10);
• Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15);
• Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20).



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: óleo SAE-10. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Reservatório de 50 lts para óleo lubrificante, proporcionando maior autonomia e desempenho;
- Carrinho com duas rodas e recipiente removível, maior praticidade;
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo lubrificante;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia;
- Recipiente com capacidade de até 50 L.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm nos adaptadores e mangueiras de saída dos fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

• Transferência e abastecimento de óleo lubrificante em caixas de câmbio, reservatórios hidráulicos e motores. Lubrificação de engrenagens, motores, rolamentos, etc. Equipamento indicado a concessionárias, centros de troca de óleo, transportadoras, petroquímicas, siderúrgicas e metalúrgicas garantindo máxima eficiência na lubrificação de máquinas e equipamentos.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.