

FICHA TÉCNICA

11030-SM-G5 / 11040-SM-G5

PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA SOMENTE MÁQUINA

Código Bozza 01.200.0720

Referência 11030-SM-G5 / 11040-SM-G5

Aplicação Graxa com consistência até grau 2 NLGI

Objetivo Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser

removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇOES		
Peso líquido	4,71 kg	
Peso bruto	5,51 kg	
Comprimento	150 mm	
Largura	130 mm	
Altura	850 mm	

Material Aço, alumínio, latão, borracha, etc.

Pintura Pintura eletrostática

Reservatório Para recipientes de 16-24Kg,

 Vazão livre
 1.700 g/min

 Rateio
 60:1

 Temp. trabalho
 0°C - 40°C

Entrada de ar 1/4" Rosca BSP Macho
Saída do produto MF 1/4" JIC (Interno)
Pressão de trabalho 80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
Pressão de saída 4800 - 6000 PSI (331 - 413 BAR)

Consumo de ar 10,0 pés³/minuto

Total de Caixas: 1 | C=1280mm x L=135mm x A=145mm

COMPOSTA POR

- Filtro regulador de ar mod. FL2000;
- Condutor de ar metálico;
- Conjunto duplo de silenciadores;
- Filtro interno no sistema de sucção.

OPCIONAIS

- Válvula de controle mod. BZ-2000;
- Válvula de controle mod. 5040
- Mangueira de 3 metros mod. 5680-3:
- Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;
- Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;
- Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;
- Mangueira de 20 metros mod. 5680-20:
- Mangaena de 20 metros mod. 3000
- Conexão giratória mod. 7302.



OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

DIFFRENCIAIS

- Motor pneumático em alumínio;
- Dispensa o uso de oleador:
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Adaptável a tambores de até 16 24kg.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm no adaptadores e mangueiras na saída de fluídos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

• Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores e engrenagens em geral.

SEGMENTOS

• Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.

• Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.

Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.