

**11040-G5****PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA ADAPTÁVEL EM RECIPIENTE 16-24 KG**

<b>Código Bozza</b>	01.200.0719
<b>Referência</b>	11040-G5
<b>Aplicação</b>	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
<b>Objetivo</b>	Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	15,04 kg
<b>Peso bruto</b>	16,04 kg
<b>Comprimento</b>	330 mm
<b>Largura</b>	330 mm
<b>Altura</b>	850 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.
<b>Pintura</b>	Pintura eletrostática
<b>Reservatório</b>	Para recipientes de 16-24 Kg,
<b>Vazão livre</b>	1.700 g/min
<b>Rateio</b>	60:1
<b>Temp. trabalho</b>	0°C - 40°C
<b>Entrada de ar</b>	1/4" Rosca BSP Macho
<b>Saída do produto</b>	MF 1/4" JIC (Interno)
<b>Pressão de trabalho</b>	80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
<b>Pressão de saída</b>	4800 - 6000 PSI (331 - 413 BAR)
<b>Consumo de ar</b>	10,0 pés <sup>3</sup> /minuto
<b>Total de caixas:</b>	1   C=345mm x L=340mm x A=735mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar - mod. FL2000;
• Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;
• Conexão giratória - mod. 7302;
• Válvula de controle - mod. 5040;
• Compac. p/ Graxa Vulcanizado - mod. C-11020-G3;
• Mola Compactador - mod. 8063-C-G3;
• Condutor de ar metálico;
• Conjunto duplo de silenciadores;
• Filtro interno no sistema de sucção;
• Mangueira P/Ar com 10 metros mod. 5682-10.

OPCIONAIS
• Válvula de controle mod. BZ-2000;
• Mangueira de 3 metros mod. 5680-3;
• Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;
• Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;
• Mangueira de 20 metros mod. 5680-20.



Imagem ilustrativa

**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Sistema Strike System: Compacta a graxa no recipiente para um maior aproveitamento da graxa;
- Carrinho com duas rodas para maior praticidade;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Não necessita de oleador no motor pneumático;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Tapa com manípulos de fácil manipulação;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Adaptável a baldes de 16 - 24 kg de graxa.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento.
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm no adaptadores e mangueiras na saída de fluidos.
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

**UTILIZAÇÃO**

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores e engrenagens em geral.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.