

12020-SM-G5**PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA TAMBOR GRAXA DE 170 - 200 KG**

| | |
|---------------------|---|
| Código Bozza | 01.200.0715 |
| Referência | 12020-SM-G5 |
| Aplicação | Graxa com consistência até grau 2 NLGI |
| Objetivo | Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho. |

| ESPECIFICAÇÕES | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Peso líquido | 6,46 kg |
| Peso bruto | 7,26 kg |
| Comprimento | 150 mm |
| Largura | 130 mm |
| Altura | 1210 mm |
| Material | Aço, alumínio, latão, borracha, etc. |
| Pintura | Pintura eletrostática |
| Reservatório | Para tambores de 170 - 200 kg, |
| Vazão livre | 1.700 g/min |
| Rateio | 60:1 |
| Temp. trabalho | 0°C - 40°C |
| Entrada de ar | 1/4" Rosca BSP Macho |
| Saída do produto | MF 1/4" JIC (Interno) |
| Pressão de trabalho | 80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR) |
| Pressão de saída | 4800 - 6000 PSI (331 - 413 BAR) |
| Consumo de ar | 10,0 pés ³ /minuto |
| Total de caixas: | 1 C=1280mm x L=135mm x A=145mm |

| COMPOSTA POR |
|---|
| • Filtro regulador de ar - mod. FL2000; |
| • Conductor de ar metálico; |
| • Conjunto duplo de silenciadores; |
| • Filtro interno no sistema de sucção. |

| OPCIONAIS |
|--|
| • Válvula de controle mod. BZ-2000; |
| • Válvula de controle mod. 5040; |
| • Mangueira de 3 metros mod. 5680-3; |
| • Mangueira de 6 metros mod. 5680-6; |
| • Mangueira de 10 metros mod. 5680-10; |
| • Mangueira de 15 metros mod. 5680-15; |
| • Mangueira de 20 metros mod. 5680-20; |
| • Conexão giratória mod. 7302; |
| • Compactador de graxa - mod.12020-A; |
| • Tampa para tambor - mod.4040-011. |



Imagem ilustrativa

OBS: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Motor pneumático em alumínio;
- Dispensa o uso de oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto, diminui o esforço físico do operador;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Adaptável a tambores de até 180 - 200 kg.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm nos adaptadores e mangueiras na saída de fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores e engrenagens em geral.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.