

12020-T-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA COM TAMPA PARA TAMBORES DE 50 KG

Código Bozza	01.200.0721
Referência	12020-T-G5
Aplicação	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
Objetivo	Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES

Peso Líquido	5,40 kg	(Máquina)
Peso bruto	6,20 kg	(Máquina)
Comprimento	380 mm	
Largura	38 0mm	
Altura	910 mm	
Material	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.	
Pintura	Pintura eletrostática	
Reservatório	Para tambores de 50 kg,	
Vazão livre	1.700 g/min	
Rateio	60:1	
Temp. trabalho	0°C - 40°C	
Entrada de ar	1/4" Rosca BSP Macho	
Saída do produto	MF 1/4" JIC (Interno)	
Pressão de trabalho	80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)	
Pressão de saída	4800 - 6000 PSI (331 - 413 BAR)	
Consumo de ar	10,0 pés ³ /minuto	
Total de Caixas:	1 C=1280mm x L=135mm x A=145mm	
	1 C=655mm x L=665mm x A=115mm	

COMPOSTA POR

- Filtro regulador de ar - mod. FL2000;
- Condutor de ar metálico;
- Conjunto duplo de silenciadores;
- Filtro interno no sistema de sucção;
- Compactador de graxa - mod. 12020-TA2;
- Tampa para tambor - mod. 4040-T.

OPCIONAIS

- Válvula de controle mod. BZ-2000;
- Válvula de controle mod. 5040;
- Mangueira de 3 metros mod. 5680-3;
- Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;
- Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;
- Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;
- Mangueira de 20 metros mod. 5680-20;
- Conexão giratória mod. 7302.



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Tapa e compactador metálico garantindo máximo aproveitamento da graxa;
- Motor Pneumático em Alumínio;
- Dispensa o uso de oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento.
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm nos adaptadores e mangueiras na saída de fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores e engrenagens em geral.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas