

12021-T-G5

PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA TAMBORES DE ÓLEO DE 50-60L

| | |
|---------------------|---|
| Código Bozza | 01.200.0724 |
| Referência | 12021-T-G5 |
| Aplicação | Óleo lubrificante (até SAE-90) |
| Objetivo | Indicada para lubrificação com óleo em máquinas e equipamentos fixos e móveis que não podem ser removidos do seu local de trabalho. |

ESPECIFICAÇÕES

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Peso líquido | 4,40 kg |
| Peso bruto | 5,20 kg |
| Comprimento | 150 mm |
| Largura | 130 mm |
| Altura | 1020 mm |
| Material | Aço, alumínio, latão, borracha, etc. |
| Pintura | Pintura eletrostática |
| Reservatório | Adapt. a tambores de 50-60 L |
| Vazão livre | 25 L/minuto |
| Rateio | 3:1 |
| Temp. trabalho | 0°C - 40°C |
| Entrada de ar | 1/4" rosca BSP macho |
| Saída do produto | MF 1/2" JIC37 |
| Pressão de trabalho | 80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR) |
| Pressão de saída | 240 - 300 PSI (16,5 - 20,6 BAR) |
| Consumo de ar | 10,0 pés ³ / minuto |
| Total de caixas: | 1 C=1280mm x L=135mm x A=145mm |

COMPOSTA POR

- Filtro regulador de ar - (mod.FL2000);
- Condutor de ar metálico;
- Conjunto duplo de silenciadores;
- Bujão de fixação 2" BSP para tambores.

OPCIONAIS

- Válvula de controle (mod. 5031-New)
- Medidor digital (mod. B-900);
- Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000C);
- Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3);
- Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6);
- Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10);
- Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15);
- Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20).



OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: óleo SAE-10. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 50-60L de óleo, gerando maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm nos adaptadores e mangueiras de saída dos fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

• Transferência e abastecimento de óleo lubrificante em caixas de câmbio, reservatórios hidráulicos e motores. Lubrificação de engrenagens, motores, rolamentos, etc. Equipamento indicado a concessionárias, centros de troca de óleo, transportadoras, petroquímicas, siderúrgicas e metalúrgicas garantindo máxima eficiência na Lubrificação de máquinas e equipamentos.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.