

**12021-Z-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA TAMBORES DE ÓLEO COM 209 L**

<b>Código Bozza</b>	01.200.0722
<b>Referência</b>	12021-Z-G5
<b>Aplicação</b>	Óleo lubrificante (até SAE-90)
<b>Objetivo</b>	Indicada para lubrificação com óleo em máquinas e equipamentos fixos e móveis que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	4,75 kg
<b>Peso bruto</b>	5,55 kg
<b>Comprimento</b>	150 mm
<b>Largura</b>	130 mm
<b>Altura</b>	1220 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
<b>Pintura</b>	Pintura eletrostática
<b>Reservatório</b>	Adapt. a tambores de 209 L
<b>Vazão livre</b>	25 L/minuto
<b>Rateio</b>	3:1
<b>Temp. trabalho</b>	0°C - 40°C
<b>Entrada de ar</b>	1/4" rosca BSP macho
<b>Saída do produto</b>	MF 1/2" JIC37
<b>Pressão de trabalho</b>	80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
<b>Pressão de saída</b>	240 - 300 PSI (16,5 - 20,6 BAR)
<b>Consumo de ar</b>	10,0 pés <sup>3</sup> / minuto
<b>Total de caixas:</b>	1   C=1280mm x L=135mm x A=145mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar - (mod.FL2000);
• Condutor de ar metálico;
• Conjunto duplo de silenciadores;
• Bujão de fixação 2" BSP para tambores.

OPCIONAIS
• Válvula de controle (mod. 5031-New);
• Medidor digital (mod. B-900);
• Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000C);
• Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3);
• Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6);
• Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10);
• Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15);
• Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20).



Imagem ilustrativa

**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: óleo SAE-10. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 209 L de óleo, gerando maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm nos adaptadores e mangueiras de saída dos fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

**UTILIZAÇÃO**

• Transferência e abastecimento de óleo lubrificante em caixas de câmbio, reservatórios hidráulicos e motores. Lubrificação de engrenagens, motores, rolamentos, etc. Equipamento indicado a concessionárias, centros de troca de óleo, transportadoras, petroquímicas, siderúrgicas e metalúrgicas garantindo máxima eficiência na Lubrificação de máquinas e equipamentos.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.