

12201EM-HOBBY-110V

BOMBA DE TRANSFERÊNCIA PARA ÓLEO 110V MONOFÁSICO

| | |
|---------------------|---|
| Código Bozza | 01.421.0631 |
| Referência | 12201EM-HOBBY-110V |
| Aplicação | Óleo Lubrificante até SAE 90 |
| Objetivo | Abastecimento ou transferência de óleo lubrificante por meio de motor elétrico portátil de 110V monofásico. |

ESPECIFICAÇÕES

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Peso Líquido | 66,6kg |
| Peso bruto | 68,6kg |
| Comprimento | 1000mm |
| Largura | 650mm |
| Altura | 940mm |
| Material | Aço, alumínio, Borracha. |
| Pintura | Eletrostática |
| Reservatório | Não Incluso |
| Vazão livre | 10L/min. |
| Tensão | 110V Monofásico |
| Temp. de trabalho: | Min. -10°C, Max. +60°C |
| Ciclo máx. trabalho | 30 minutos |
| Ciclo máx. By-pass | 2 minutos |
| Entrada do Produto | 1" Rosca BSP |
| Saída do produto | 1" Rosca BSP |
| Motor | 1,5cv |
| Rotação por Minuto | 1450rpm |
| Proteção do motor | IP55 |
| Pressão máx. | 145 Psi / 10 Bar |
| Embalagem: | Sob Consulta |

COMPOSTA POR

- Motor Elétrico 110V Monofásico
- Interruptor ON/OFF.
- Válvula By-pass.
- Cabo elétrico com 1,8 metros.
- Tubo de sucção com válvula fundo de poço.
- Medidor digital para óleo (mod.: B-900)
- Mangueira espiral de 1/2" com 10m
- Carrinho com 3 rodas
- Mangueira para sucção de óleo com 2M
- Plugue padrão brasileiro 20A NBR1436

OPCIONAIS

- Motor Elétrico 220V Monofásico.
- Válvula controle de óleo (mod. 5031-New).
- Medidor Pressetável (mod.: BP-3000C).
- Mangueira de 15m para Óleo (mod.: 5690-15).



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo ISO VG22 Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Revestimento externo do carrinho: Pintura eletrostática;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Rodas pneumáticas, proporciona praticidade e facilidade no transporte em vários tipos de pisos;
- Estrutura reforçada, suporta tambores de óleo de até 209L;
- Redução de tempo na transferência de óleo lubrificante;
- Sistema de alta vazão, ideal para transferência entre tanques;
- Possui proteção do motor contra água, poeira e areia (IP55);
- Medidor aferido e lacrado pela BOZZA;
- Medidor Digital com contagem parcial e totalizador;

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na transferência de óleo lubrificante;
- Fácil locomoção, eficiência e agilidade na operação;
- Interruptor liga e desliga;
- Motor elétrico, não necessita o uso de ar comprimido.

CUIDADOS BÁSICOS

- Nunca ultrapasse a o ciclo de trabalho de 30 minutos de fluxo contínuo, risco de queimar o motor;
- Nunca ultrapasse a o ciclo máximo de 2 minutos de trabalho do By-pass;
- Utilizar óleo lubrificante de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao realizar a transferência do óleo, realizar em ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de sucção ou recalque;
- Sempre utilizar peças de reposição originais. Mantenha a montagem original, evite acoplar peças extras;
- Evitar quedas e batidas, sempre operar o equipamento na posição vertical;
- Nunca utilize Água, Diesel, Etanol, Gasolina, Querosene, Solventes ou outros fluidos;
- Utilize somente óleo lubrificante com viscosidade máxima até SAE90;
- Distância máxima de sucção 2 metros.

UTILIZAÇÃO

• Bomba de transferência 110V monofásica, ideal para clientes que desejam transferir ou abastecer óleo lubrificante entre tanques, dotada de válvula com medidor digital, ideal para lubrificação de pequenas e grandes frotas, abastecimento de tanques e reservatórios de óleo em centros automotivos e lubrificação implementos agrícolas e máquinas industriais.

SEGMENTOS

- Automotivo: Postos de combustíveis em geral, concessionárias e frotas;
- Agrícola: Abastecimento de máquinas agrícolas e automóveis;
- Construção: Transferência de óleo Lubrificante;
- Industrial: Abastecimento de máquinas e tanques.