

**8031-R20-G4 BOMBA MANUAL PARA ÓLEO COM RECIPIENTE DE 20L LINHA G4**

<b>Código Bozza</b>	01.210.0307
<b>Referência</b>	8031-R20-G4
<b>Aplicação</b>	Óleo Lubrificante com viscosidade até SAE-90.
<b>Objetivo</b>	Indicada para transferência de óleo lubrificante através de bombeamento por alavanca.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	4,10 kg
<b>Peso bruto</b>	5,10 kg
<b>Comprimento</b>	350 mm
<b>Largura</b>	280 mm
<b>Altura</b>	600 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha e outros.
<b>Pintura</b>	Eletrostática e Litografia.
<b>Reservatório</b>	Capacidade 20L.
<b>Vazão livre</b>	0,150 litro por ciclo.
<b>Ciclos por litro</b>	7 Ciclos.
<b>Compatibilidade</b>	Óleo lubrificante até SAE90.
<b>Total de caixas:</b>	1   C=345 mm x L=345 mm x A=785 mm

COMPOSTA POR
• Mangueira plástica de 1.5m (mod.5660-1.5-G4);
• Bico de descarga (mod.8133);
• Alavanca montada (mod. 8554-MT-INV-G4);
• Recipiente metálico litografado (mod. REC-20L);
• Pé do balde.

OPCIONAIS
• Mangueira plástica de 2.0m (mod.5660-2-G4).



**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo ISSO-VG22. Temperatura 35°C. Outra viscosidade de óleo, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Revestimento interno do recipiente: Verniz epóxi incolor;
- Revestimento externo do recipiente: Cor padrão - Litografia;
- Manípulos de fixação para tampa;
- Pé Removível com fechamento parafuso;
- Solda por estanho e fundo recravado anti vazamento;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Alavanca em aço com cabo anatômico;
- Reservatório com construção reforçada;

**VANTAGENS**

- Reservatório com capacidade de até 20L, mais agilidade e menor esforço físico;
- Melhora a eficiência e reduz a manutenção das máquinas lubrificadas;
- Ideal para locais de difícil acesso e ausência de ar comprimido;
- Facilidade da lubrificação sem esforço físico;

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Usar óleo limpo, isento de impurezas (poeira, limalha, estopas);
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueira de óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.
- Sempre utilize os EPI's corretamente para operar o equipamento;

**UTILIZAÇÃO**

- Bomba manual de transferência de óleo lubrificante para câmbio e diferencial, com sistema de alavanca, indicado para os mercados de postos de serviços, concessionárias, empresas de transporte em geral que não dispõe de ar comprimido. Lubrificação de caixas de câmbio, motores, engrenagens, etc.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas