

**8021-G4 BOMBA MANUAL PARA ÓLEO COM RECIPIENTE DE 15 L**

<b>Código Bozza</b>	01.210.0306
<b>Referência</b>	8021-G4
<b>Aplicação</b>	Óleo lubrificante com viscosidade até SAE-90.
<b>Objetivo</b>	Indicada para transferência de óleo lubrificante através de bombeamento por alavanca.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	4,10 kg
<b>Peso bruto</b>	4,80 kg
<b>Comprimento</b>	310 mm
<b>Largura</b>	255 mm
<b>Altura</b>	600 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha, e outros
<b>Acabamento</b>	Eletrostática e Litografia.
<b>Reservatório</b>	Capacidade 15 L
<b>Vazão livre</b>	0,150 litro por ciclo
<b>Ciclos por litro</b>	7 ciclos
<b>Compatibilidade</b>	Óleo lubrificante até SAE90.
<b>Total de caixas:</b>	1   C=280 mm x L=280 mm x A=540 mm

COMPOSTA POR
• Mangueira plástica de 1.5m (mod.5660-1.5);
• Bico de descarga (mod.8133);
• Recipiente metálico litografado (mod.8020-G4);
• Aro fecho rápido;
• Pé do balde;
• Alavanca montada (mod. 8554-MT-INV-G4).

OPCIONAIS
• Mangueira plástica de 2,0 m (mod.5660 - 2).



Imagem ilustrativa

**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo ISO-VG22. Temperatura 35°C. Outra viscosidade de óleo, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Revestimento interno do recipiente: verniz epóxi incolor;
- Revestimento externo do recipiente: cor padrão - litografia;
- Aro removível com fecho rápido e tratamento de zincagem;
- Pé removível com fechamento parafuso;
- Solda por estanho e fundo recravado antivazamento;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Alavanca em aço com cabo anatômico;
- Reservatório com construção reforçada.

**VANTAGENS**

- Reservatório com capacidade de até 15L, mais agilidade e menor esforço físico;
- Melhora a eficiência e reduz a manutenção das máquinas lubrificadas;
- Ideal para locais de difícil acesso e ausência de ar comprimido;
- Facilidade da lubrificação sem esforço físico.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Usar óleo limpo, isento de impurezas (poeira, limalha, estopas);
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueira de óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.
- Sempre utilize os EPI's corretamente para operar o equipamento.

**UTILIZAÇÃO**

- Bomba manual de transferência de óleo lubrificante para câmbio e diferencial, com sistema de alavanca, indicado para os mercados de postos de serviços, concessionárias, empresas de transporte em geral que não dispõe de ar comprimido. Lubrificação de caixas de câmbio, motores, engrenagens e etc.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.