

11020-R20-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA 20 KG

Código Bozza	01.200.0717
Referência	11020-R20-G5
Aplicação	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
Objetivo	Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso Líquido	12,32 kg
Peso bruto	14,00 kg
Comprimento	330 mm
Largura	340 mm
Altura	910 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.
Pintura	Litografia e pintura eletrostática
Reservatório	20 kg
Vazão livre	1.700 g/min
Rateio	60:1
Temp. trabalho	0°C - 40°C
Entrada de ar	1/4" Rosca BSP Macho
Saída do produto	MF 1/4" JIC (Interno)
Pressão de trabalho	80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
Pressão de saída	4800 - 6000 PSI (331 - 413 BAR)
Consumo de ar	10,0 pés ³ /minuto
Total de caixas:	1 C=375mm x L=385mm x A=1020mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar - mod. FL2000;
• Mangueira de 3 metros mod. 5680-3;
• Conexão giratória - mod. 7302;
• Válvula de controle - mod. 5040;
• Compac. p/ Graxa Vulcanizado - mod. C-11020-G3;
• Mola Compactador - mod. 8063-C-G3;
• Condutor de ar metálico;
• Conjunto duplo de silenciadores;
• Filtro interno no sistema de sucção;
• Reservatório de 20kg com carrinho.

OPCIONAIS
• Válvula de controle mod. BZ-2000;
• Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;
• Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;
• Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;
• Mangueira de 20 metros mod. 5680-20.



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Revestimento Interno do recipiente: Verniz Epóxi Incolor;
- Revestimento Externo do recipiente: Cor Padrão - Litografia;
- Tampa com manípulos e pintura eletrostática;
- Solda por estanho e fundo do recipiente recravado evitando vazamentos;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Sistema Strike System: Compacta a graxa no recipiente para um maior aproveitamento da graxa;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Carrinho com duas rodas e recipiente removível, maior praticidade;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia;
- Recipiente com capacidade de até 20 kg.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm no adaptadores e mangueiras na saída de fluídos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores, engrenagens em geral e sistemas de lubrificação centralizada. Equipamento indicado a Mineradoras, Petroquímicas, siderúrgicas, Metalúrgicas, Papel e Celulose, Alimentícia e Autopeças garantindo máxima eficiência na Lubrificação de máquinas e equipamentos.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.