BOZZA
Solução em Lubrificação

FICHA TÉCNICA

12020-SM-G5 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA TAMBOR GRAXA DE 170 - 200 KG

Código Bozza	01.200.0715
Referência	12020-SM-G5
Aplicação	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
Objetivo	Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

Imagem ilustrativa

ESPECIFICAÇÕES	
Peso líquido	6,46 kg
Peso bruto	7,26 kg
Comprimento	150 mm
Largura	130 mm
Altura	1210 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha, etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Para tambores de 170 - 200 kg,
Vazão livre	1.700 g/min
Rateio	60:1
Temp. trabalho	0°C - 40°C
Entrada de ar	1/4" Rosca BSP Macho
Saída do produto	MF 1/4" JIC (Interno)
Pressão de trabalho	80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
Pressão de saída	4800 - 6000 PSI (331 - 413 BAR)
Consumo de ar	10,0 pés³/minuto
Total de caixas:	1 | C=1280mm x L=135mm x A=145mm

COMPOSTA POR

- Filtro regulador de ar - mod. FL2000;
- Condutor de ar metálico;
- Conjunto duplo de silenciadores;
- Filtro interno no sistema de sucção.

OPCIONAIS

- Válvula de controle mod. BZ-2000;
- Válvula de controle mod. 5040;
- Mangueira de 3 metros mod. 5680-3;
- Mangueira de 6 metros mod. 5680-6;
- Mangueira de 10 metros mod. 5680-10;
- Mangueira de 15 metros mod. 5680-15;
- Mangueira de 20 metros mod. 5680-20;
- Conexão giratória mod. 7302;
- Compactador de graxa - mod.12020-A;
- Tampa para tambor - mod.4040-011.

OBS: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Motor pneumático em alumínio;
- Dispensa o uso de oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto, diminui o esforço físico do operador;
- Bloco injetado em alumínio com tratamento de níquel químico;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Adaptável a tambores de até 180 - 200 kg.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento;
- Não exceder o torque máximo de aperto de 40 Nm nos adaptadores e mangueiras na saída de fluidos;
- Não exceder a pressão máxima de trabalho de 100 PSI (6,9 BAR).

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores e engrenagens em geral.

SEGMENTOS

• Industrial:	Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
• Automotivo:	Lubrificação de veículos leves e pesados.
• Agropecuária:	Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.