

13021-MAX-G4 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA TAMBOR ÓLEO 209 L

Código Bozza	01.200.0436
Referência	13021-MAX-G4
Aplicação	Óleo lubrificante (até SAE-140)
Objetivo	Indicada para lubrificação com óleo em sistemas de lubrificação centralizada ou bancadas. Ideal para empresas que utilizam tambores de óleo de 209 L.

ESPECIFICAÇÕES

Peso líquido	13,5 kg
Peso bruto	14,5 kg
Comprimento	175 mm
Largura	180 mm
Altura	1210 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Adapt. a tambores de 209 L
Vazão livre	45 L/min
Rateio	5:1
Entrada de ar	Rosca fêmea 1/2" NPT (Niple 1/2" NPT)
Saída do produto	Rosca fêmea 1/2" NPT (NIPLA DE 1/2" NPT X 1/2" BSP JIC30°)
Pressão de trabalho	80-100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
Pressão de saída	400-500 PSI (27,5 - 34,4 BAR)
Consumo de ar	30 pés ³ / minuto
Ruído:	95db.
Total de caixas:	1 C=1390 mm x L=200 mm x A=200 mm

COMPOSTA POR

- Lubrifiil 1/2";
- Condutor de ar metálico;
- Conjunto duplo de silenciadores;
- Bujão de fixação 2" BSP para tambores.

OPCIONAIS

- Válvula de controle (mod. 5031-NEW);
- Medidor digital (mod. B-900);
- Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000-C-NEW);
- Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3);
- Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6);
- Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10);
- Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15);
- Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20).



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com Vazão Livre. Lubrificantes utilizado: Óleo ISO VG 22. Temperatura 35°C, Entrada de ar tubulação de 3/4", Pressão: 8bar. Outra viscosidade de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Proporciona maior autonomia e desempenho no processo de lubrificação;
- Motor pneumático em alumínio dispensa o uso do oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Duplo sistema de silenciadores;
- Equipamento desenvolvido para altas vazões;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Succionar óleos com viscosidade até SAE-140.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 209L de óleo, maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar lubrifiil/filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido.

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de motores, reservatórios hidráulicos, caixas de câmbio, etc. É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.