

13021-P-MAX-G4 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA TAMBOR ÓLEO 50-209 L

Código Bozza	01.200.0437
Referência	13021-P-MAX-G4
Aplicação	Óleo lubrificante (até SAE-140)
Objetivo	Indicada para lubrificação com óleo em sistemas de lubrificação centralizada ou bancadas. Ideal para empresas que utilizam tambores de 50-209L e IBC's de óleo.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso líquido	14,6 kg
Peso bruto	15,6 kg
Comprimento	175 mm
Largura	180 mm
Altura	692 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
Pintura	Pintura eletrostática
Reservatório	Adapt. a tambores de 209L/IBC
Vazão livre	45 L/minuto
Rateio	5:1
Entrada de ar	Rosca fêmea 1/2" NPT (Niple 1/2" NPT)
Saída do produto	Rosca fêmea 1/2" NPT (Niple 1/2" JIC37)
Pressão de trabalho	80-100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
Pressão de saída	400-500 PSI (27,5 - 34,4 BAR)
Consumo de ar	30,0 pés ³ / minuto
Ruído:	95db.
Total de caixas:	1 C=1390 mm x L=200 mm x A=200 mm

COMPOSTA POR
• Lubrifiil 1/2";
• Suporte de parede (mod. 13021-P01);
• Conjunto de sucção;
• Conductor de ar metálico;
• Conjunto duplo de silenciadores;
• Bujão de fixação 2" BSP para tambores.

OPCIONAIS
• Válvula de controle (mod. 5031-NEW);
• Medidor digital (mod. B-900);
• Medidor digital Presetável (mod. BP-3000-C-NEW)
• Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3);
• Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6);
• Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10);
• Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15);
• Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20).



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com Vazão Livre. Lubrificantes utilizado: Óleo ISO VG 22. Temperatura 35°C, Entrada de ar tubulação de 3/4", Pressão: 8bar. Outra viscosidade de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Proporciona maior autonomia e desempenho no processo de lubrificação;
- Motor pneumático em alumínio dispensa o uso do oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Duplo sistema de silenciadores;
- Equipamento desenvolvido para altas vazões;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Tubo de sucção flexível agiliza a troca dos tambores e se adapta em vários tipos reservatórios;
- Possui suporte para fixação em parede, teto ou gabinetes;
- Suctionar óleos com viscosidade até SAE-140.

VANTAGENS

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 50-209 L de óleo, maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos.

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar Lubrifiil/filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido.

UTILIZAÇÃO

- Lubrificação de motores, reservatórios hidráulicos, caixas de câmbio, etc. É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.