

14020-MAX-V-3-G4

**PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA COM TAMBOR DE 50 KG E CARRINHO**

<b>Código Bozza</b>	01.200.0438
<b>Referência</b>	14020-MAX-V-3-G4
<b>Aplicação</b>	Graxa com consistência até grau 3 NLGI
<b>Objetivo</b>	Indicada para transferência ou lubrificação com graxa em pontos simultâneos e sistemas de lubrificação centralizada.

**ESPECIFICAÇÕES**

<b>Peso líquido</b>	31,5 kg
<b>Peso bruto</b>	32,5kgkg
<b>Comprimento</b>	400 mm
<b>Largura</b>	450 mm
<b>Altura</b>	1000 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
<b>Pintura</b>	Pintura eletrostática
<b>Reservatório</b>	Para tambores de 50 kg
<b>Vazão livre</b>	9.000 g/min
<b>Rateio</b>	50:1
<b>Entrada de ar</b>	1/2" rosca NPT (adaptador 1/4"NPT)
<b>Saída do produto</b>	1/2" rosca NPT fêmea
<b>Pressão de trabalho</b>	80-100 PSI
<b>Pressão de saída</b>	4.000-5.000 PSI
<b>Consumo de ar</b>	30 pés <sup>3</sup> / minuto
<b>Total de caixas:</b>	1   C=400 mm x L=400 mm x A=1070 mm

**COMPOSTA POR**

- Mangueira de 3 metros (mod. 5680-3);
- Conexão giratória em Z (mod. 7302);
- Válvula de controle (mod. 5040);
- Compactador de graxa (mod. 14020-A2);
- Tampa para tambor de 50 kg (mod. 4010);
- Conductor de ar metálico;
- Conjunto silenciador;
- Carrinho para baldes de 50 kg;
- Reservatório de 50 kg;
- Lubrífil 1/2".

**OPCIONAIS**

- Válvula de controle (mod. BZ-2000);
- Mangueira de 6 metros (mod. 5680-6);
- Mangueira de 10 metros (mod. 5680-10);
- Mangueira de 15 metros (mod. 5680-15);
- Mangueira de 20 metros (mod. 5680-20).



Imagem ilustrativa

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: graxa base de lítio sem aditivos consistência grau z NLGI, Entrada de ar tubulação de 3/4", Pressão: 8bar, Temperatura 35°C. Outra consistência de graxa, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Carrinho para transporte, diminui o esforço físico do operador;
- Motor pneumático em alumínio;
- Dispensa o uso de oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Duplo sistema de silenciadores;
- Proporciona maior autonomia e desempenho;
- Equipamento desenvolvido para altas vazões;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminui o custo com manutenção das máquinas e equipamentos lubrificados;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar Lubrífil/filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido.

**UTILIZAÇÃO**

• Equipamento móvel para graxa, indicado para clientes que necessitam de agilidade e eficiência no processo de lubrificação. Recomendado para empresas de transportes, concessionárias de máquinas pesadas, caminhões, indústrias de todos os segmentos que necessitam de um equipamento robusto, ideal para ser aplicada em linhas de produção para a lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores, engrenagens em geral e sistemas de lubrificação centralizada.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.