

**14801-MAX-G4 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA TAMBOR ÓLEO 209 L 8:1**

<b>Código Bozza</b>	01.200.0444
<b>Referência</b>	14801-MAX-G4
<b>Aplicação</b>	Óleo lubrificante (até SAE-240)
<b>Objetivo</b>	Indicada para lubrificação com óleo em sistemas de lubrificação centralizada ou bancadas. Ideal para empresas que utilizam tambores de óleo de 209 L.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	14 kg
<b>Peso bruto</b>	15 kg
<b>Comprimento</b>	175 mm
<b>Largura</b>	180 mm
<b>Altura</b>	1210 mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
<b>Pintura</b>	Pintura eletrostática
<b>Reservatório</b>	Para tambores de 209L,
<b>Vazão livre</b>	32 L/min
<b>Rateio</b>	8:1
<b>Entrada de ar</b>	Rosca fêmea 1/2" NPT (Niple 1/2" NPT)
<b>Saída do produto</b>	Rosca fêmea 1/2" NPT (Niple 1/2" JIC37)
<b>Pressão de trabalho</b>	80-100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
<b>Pressão de saída</b>	640-800 PSI (44,1 - 55,1 BAR)
<b>Consumo de ar</b>	35 pés <sup>3</sup> / minuto
<b>Ruído:</b>	95db.
<b>Total de caixas:</b>	1   C=1390 mm x L=200 mm x A=200 mm

**COMPOSTA POR**

- Lubrifil 1/2";
- Condutor de ar metálico;
- Conjunto duplo de silenciadores;
- Bujão de fixação 2" BSP para tambores.

**OPCIONAIS**

- Válvula de controle (mod. 5031-NEW);
- Medidor digital (mod. B-900);
- Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000-C-NEW);
- Mangueira de 3 metros (mod. 5690-3);
- Mangueira de 6 metros (mod. 5690-6);
- Mangueira de 10 metros (mod. 5690-10);
- Mangueira de 15 metros (mod. 5690-15);
- Mangueira de 20 metros (mod. 5690-20).



Imagem ilustrativa

**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com Vazão Livre. Lubrificantes utilizado: Óleo ISO VG 22. Temperatura 35°C, Entrada de ar tubulação de 3/4", Pressão: 8bar. Outra viscosidade de óleo, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Proporciona maior autonomia e desempenho no processo de lubrificação;
- Motor pneumático em alumínio dispensa o uso do oleador;
- Alta resistência contra corrosão e desgaste dos componentes;
- Peças com tratamento superficiais, ampliando a durabilidade do equipamento;
- Equipamento leve e compacto diminui o esforço físico do operador;
- Duplo sistema de silenciadores;
- Equipamento desenvolvido para altas vazões;
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando máxima produtividade e eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Succionar óleos com viscosidade até SAE-240.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com óleo;
- Utilizada em tambor de 209 L de óleo, maior autonomia e produtividade;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar lubrifil/filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Utilizar óleo de boa qualidade, isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido.

**UTILIZAÇÃO**

• Equipamento fixo para óleo, indicado para clientes que necessitam de agilidade e eficiência no processo de lubrificação. Recomendado para a lubrificação de motores, reservatórios hidráulicos, caixas de câmbio, etc. É utilizada em postos fixos de lubrificação bombeando o óleo por tubulação ou mangueiras em valetas de lubrificação, boxes de manutenção permitindo atender até 10 pontos simultâneos de lubrificação e também em unidades móveis como comboios de lubrificação e abastecimento.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.