

**BEAVER-AL-1-V BOMBA PNEUMÁTICA DE DUPLO DE DIAFRAGMA EM ALUMÍNIO**

<b>Código Bozza</b>	12.421.0003
<b>Referência</b>	BEAVER-AL-1-V
<b>Aplicação</b>	Óleo lubrificante (até ISO VG32), Querosene e Óleo Diesel.
<b>Objetivo</b>	Abastecimento e transferência de óleos lubrificantes novos e usados, diesel e querosene.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso líquido</b>	9,03 Kg
<b>Peso bruto</b>	9,54 Kg
<b>Comprimento</b>	255 mm
<b>Largura</b>	170 mm
<b>Altura</b>	290 mm
<b>Construção</b>	Alumínio
<b>Membrana</b>	Viton
<b>Temp. trabalho</b>	55°C
<b>Vazão livre</b>	90 L/min
<b>Rateio</b>	1:1
<b>Entrada de ar</b>	1/4" rosca NPT fêmea
<b>Entrada do produto</b>	1" rosca NPT fêmea
<b>Saída do produto</b>	1" rosca NPT fêmea
<b>Pressão máxima</b>	115 PSI (8 BAR)
<b>Altura Máx. Sucção</b>	3 Metros
<b>Transferência Máx.</b>	30 Metros
<b>Ø Máx. Sólidos</b>	3 mm
<b>Consumo de ar</b>	11,5 pés <sup>3</sup> / minuto
<b>Total de caixas:</b>	1   C=295 mm x L=295 mm x A=395 mm

OPCIONAIS
• Lubrifiil 1/4";
• Filtro regulador de ar (mod. FL2000);
• Bico de abastecimento automático (mod. 5322);
• Bico de abastecimento automático com medidor digital (mod. BO-15)



OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Combustível utilizado: Diesel. Temperatura ambiente. Não utilizar outro tipo de combustível

**DIFERENCIAIS**

- Equipamento leve, compacto e de fácil instalação, diminui o esforço físico do operador;
- Construção em alumínio, alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Vedações em viton, permite ser utilizada com óleo diesel, querosene e óleo lubrificante.

**VANTAGENS**

- Baixo consumo de ar comprimido, gerando economia na operação;
- Equipamento pneumático, elimina riscos com instalações elétricas;
- Operação robusta, permite a transferência de até 30 metros para o abastecimento de fluidos;
- Baixa manutenção.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar filtro regulador e lubrificador (lubrifiil 1/4") de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Não succionar fluidos com impurezas acima de 3 mm;
- Utilizar fluidos de boa qualidade e isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Não indicada para etanol, gasolina, óleo lubrificante com viscosidade superior ao ISO VG32 solventes ou produtos alimentícios;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Não exceda a pressão máxima de 115 PSI, essa ação pode causar danos ao equipamento e ferimentos ao operador;
- Evite danos ao equipamento, não permita que a bomba trabalhe sem fluido.
- Não fume no local de instalação e operação, risco de explosão.

**UTILIZAÇÃO**

- Abastecimento ou transferência de fluidos em tanques e reservatórios de veículos, implementos agrícolas e máquinas em geral;
- Transferência de óleo usado ou outros líquidos para reciclagem.

**SEGMENTOS**

- Mineração;
- Papel e celulose;
- Empresas de transportes em geral;
- Concessionárias e postos de serviços;
- Cimenteiras;
- Usinas de álcool.