

8631-R20-G4 BOMBA MANUAL PARA ÓLEO COM RECIPIENTE 20L E CARRINHO LINHA G4

Código Bozza	01.210.0308
Referência	8631-R20-G4
Aplicação	Óleo Lubrificante com viscosidade até SAE-90.
Objetivo	Indicada para transferência de óleo lubrificante através de bombeamento por alavanca.

ESPECIFICAÇÕES	
Peso líquido	6,920 kg
Peso bruto	8,600 kg
Comprimento	330 mm
Largura	340 mm
Altura	920 mm
Material	Aço, alumínio, latão, borracha e outros.
Pintura	Eletrostática e litografia.
Reservatório	Capacidade 20L.
Vazão livre	0,150 litro por ciclo.
Ciclos por litro	7 Ciclos.
Compatibilidade	Óleo lubrificante até SAE90.
Total de caixas:	1 C=390 mm x L=390 mm x A=1025 mm

COMPOSTA POR
• Mangueira plástica de 1.5m (mod.5660-1.5-G4);
• Bico de descarga (mod.8133);
• Alavanca montada (mod. 8554-MT-INV-G4);
• Recipiente metálico litografado (mod. REC-20L);
• Carrinho com duas rodas (mod. 4030-AG3).

OPCIONAIS
• Mangueira plástica de 2.0m (mod.5660-2-G4).



OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo ISO VG22. Temperatura 35°C. Outra viscosidade de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Revestimento interno do recipiente: Verniz epóxi incolor;
- Revestimento externo do recipiente: Cor padrão - Litografia;
- Manípulos de fixação para tampa;
- Carrinho com duas rodas, mais praticidade e conforto;
- Solda por estanho e fundo recravado anti vazamento;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Alavanca em aço com cabo anatômico;
- Reservatório com construção reforçada.

VANTAGENS

- Reservatório com capacidade de até 20L, mais agilidade e menor esforço físico;
- Melhora a eficiência e reduz a manutenção das máquinas lubrificadas;
- Ideal para locais de difícil acesso e ausência de ar comprimido;
- Facilidade da lubrificação sem esforço físico.

CUIDADOS BÁSICOS

- Usar óleo limpo, isento de impurezas (poeira, limalha, estopas);
- Ao reabastecer o reservatório de óleo, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueira de óleo;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.
- Sempre utilize os EPI's corretamente para operar o equipamento.

UTILIZAÇÃO

- Bomba manual de transferência de óleo lubrificante para câmbio e diferencial, com sistema de alavanca, indicado para os mercados de postos de serviços, concessionárias, empresas de transporte em geral que não dispõe de ar comprimido. Lubrificação de caixas de câmbio, motores, engrenagens e etc.

SEGMENTOS

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas.